

Spedycja – Niebezpieczna praktyka zmiany danych w listach CMR (do ćwiczeń z CMR)

Obserwuje się ostatnio praktykę umieszczania na jednej z kopii CMR naklejki z nazwą przewoźnika, w miejscu przeznaczonym na wpisanie nazwy firmy transportowej.

W wielu przypadkach naklejka ta jest umieszczana z zamiarem ukrycia nazwy przewoźnika, któremu ładunek został sprzedany i jeśli następnie ładunek ten został powierzony innemu podwykonawcy – na każdej kopii dokumentów CMR załadowcy widnieje inna nazwa przewoźnika.



Spotykamy się ostatnio z odmową zapłaty faktur, szczególnie przez firmy francuskie, które przy zleceniu transportu wyszczególniły w zleceniu zakaz odsprzedaży ładunku innemu przewoźnikowi, a mimo to na przysyłanych następnie dokumentach CMR widniały nazwy kilku przewoźników. Nie można zmieniać informacji zawartych w dokumencie CMR z poniższych powodów:

Konwencja CMR określa:

1. List przewozowy wystawia się w trzech oryginalnych egzemplarzach, podpisanych przez nadawcę i przez przewoźnika, przy czym podpisy te mogą być wydrukowane lub też zastąpione przez stemple nadawcy i przewoźnika, jeżeli pozwala na to ustawodawstwo kraju, w którym wystawiono list przewozowy. Pierwszy egzemplarz wręcza się **nadawcy, drugi towarzyszy przesyłce**, a trzeci zatrzymuje **przewoźnik**;
2. List przewozowy powinien zawierać wszystkie niezbędne informacje i być poprawnie skonstruowany, jakakolwiek zmiany danych, falsyfikacja lub sprzeczne dane wiążą się z możliwością poważnych szkód finansowych.
 - W Hiszpanii brak wszystkich obowiązkowych danych w liście przewozowym może być powodem mandatu w wysokości do 1001 euro (artykuł 141.19 Ustawy o Transporcie LOTT). Jeśli wykryta zostanie próba sfalszowania danych, kara może opiewać na kwotę do 4601 euro (artykuł 140.14 LOT).
 - We Francji fałszowanie CMR może zostać uznane za przestępstwo podlegające karze pozbawienia wolności na okres jednego roku i kary w wys. 3000 euro.