

https://www.ipcc.int/static/media/files/publication/en/2016/06/ISPM_15_2013_En_2016-06-07.pdf (30.07.2017)

4. Gęsiarz Z. (1978). *Obsługa ładunków skonteneryzowanych*. Warszawa: Państwowe Wydawnictwo Ekonomiczne.
5. International Labour Organization. (2011). *Safety in the supply chain in relation to packing of containers*. Geneva,
https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2011/wp24/ILO_Safety_in_the_Supply_Chain_in_relation_to_packing_of_containers_-_discussion.pdf (30.07.2017).
6. IRU. (2016). *Międzynarodowe wytyczne odnośnie bezpiecznego mocowania ładunków w transporcie drogowym*, <https://www.iru.org/sites/default/files/2016-01/pl-safe-load-securing-8th.pdf> (30.07.2017).
7. Jakowski S. (2007). *Opakowania transportowe*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowo-Techniczne.
8. Komisja Europejska. (2008). *Mocowanie ładunków w transporcie drogowym. Wytyczne odnośnie dobrej praktyki europejskiej*. Luksemburg.
9. Misztal K. (red.). (2010). *Organizacja i funkcjonowanie portów morskich*. Gdańsk: Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego.
10. Prochowski L., Żuchowski A., (2009). *Technika transportu ładunków*. Warszawa: Wydawnictwo Komunikacji i Łączności.
11. Schranow R. (red.). (2000). *Ładunkoznawstwo okrętowe*. Gdynia: Wyższa Szkoła Morska.
12. Wiśnicki B. (red.). (2006). *Vademecum Konteneryzacji. Formowanie kontenerowej jednostki ładunkowej*. Szczecin: Link I Maciej Wędziński Szczecin.