

1. Zaplanować realizację przemieszczenia a) 24 ton nawozów sztucznych w workach z Gdyni do Poznania; b) 100 ton produktów elektronicznych z Sopotu do Leeds w Wielkiej Brytanii. Jakie informacje będą potrzebne, aby podjąć optymalne decyzje? Jakie czynniki należy uwzględnić? Jakie czynności, formalności muszą być zrealizowane w celu efektywnego zrealizowania procesu transportowego i handlowego? Jaka jest rola spedytora w powyższych zadaniach transportowych (czy w ogóle potrzebny jest spedytork?) Jakie kwalifikacje musi posiadać spedytork, aby prawidłowo zrealizować te zlecenia?
2. Na podstawie poniższych danych wystawić zlecenie spedycyjne w eksporcie:
 - eksporter (jest jednocześnie dostawcą): Poltrade, Kaliska 17, 80-212 Gdańsk;
 - zlecenie dla: PSM C. Hartwig Szczecin;
 - kontrakt nr 0055EX10 o wartości 35600 USD;
 - importer: B. DE JONG B.V., Hartstraat 22, 3720 Rotterdam, The Netherlands;
 - dostawa na warunkach: FOB Szczecin (w lutym 2011);
 - płatności: akredytywa (ważna do 15.03.11);
 - przewóz morski na trasie: Gdańsk-Rotterdam;
 - zamówienie nr 123492;
 - gregaty prądotwórcze typ GRS 380A załadowane w 2 skrzynie (Generating sets type GRS 380A – 2 pcs), ciężar: 2000/1800, objętość: 2m³;
 - sposób wysłania dokumentów: 1 z trzech oryginałów konosamentu, kopia konosamentu oraz faktura pro forma – POCZTĄ STATKOWĄ, 2 z trzech oryginałów konosamentu, 6 kopii konosamentu oraz pokwitowanie poczty statkowej – POLTRADE;
 - załączniki: Faktura pro forma (3 sztuki);
 - miejsce i data wystawienia: Gdańsk, 17.02.11.
3. Na podstawie poniższych danych wystawić zlecenie spedycyjne w imporcie:
 - Eksporter (jest jednocześnie dostawą zagranicznym): Messrs., RISON ELEKTRIK GmbH, Nordelb Strasse 87, D-2000 Hamburg 15, Germany
 - Zlecenie dla: PSM C. Hartwig Warszawa, na podstawie pozwolenia przywozu: GER/1234/11
 - Importer (jest jednocześnie odbiorcą): UNIVEX IMPORT-EXPORT LTD, Bydgoska 6, 65-850 Łódź
 - Dostawa na warunkach: Franco granica GER/RP (I kwartał 2011)
 - Płatność: inkaso
 - Wartość kontraktu: 3850 USD
 - Przewóz lotniczy na trasie: Hamburg-Łódź

- Zamówienie nr DEU/1234/11
 - Towar: 10 sztuk – przetwornik oporowy (towar zaopatrzeniowy), (Resistance Transducer – 10 pcs), ciężar i objętość: nieznane.
 - Oznakowanie dodatkowe: C. Hartwig Gdynia SA
 - Taryfowa nazwa towaru: inne urządzenia elektryczne (poz. tar. 8519/2, 30% stawka celna).
4. Do każdego dokumentu spedycyjno-transportowego wymienionego w kolumnie A tabeli 10 dopasować charakterystykę określonego dokumentu (z kolumny B tabeli).

Tabela 1
Funkcje dokumentów spedycyjno-transportowych.

Kolumna A – Nazwa dokumentu	Kolumna B – Charakterystyka dokumentu
1. Zlecenie spedycyjne	jest dokumentem stwierdzającym fakt zawarcia umowy o przewóz drogą kolejową i składającym się z 5 egzemplarzy: oryginału przeznaczonego dla odbiorcy przesyłki, ceduły przewozowej towarzyszącej przesyłce i przeznaczonej dla stacji przeznaczenia, poświadczenia odbioru towarzyszącego przesyłce do stacji przeznaczenia i stanowiącego dokument rozliczeniowy między zarządami kolei biorących udział w przewozie, wtórnika przeznaczonego dla nadawcy przesyłki oraz poświadczenia nadania przeznaczonego dla stacji nadania.
2. Instrukcja wysyłkowa	jest to dokument przewozowy, gwarancyjny i przekazowy stosowany w międzynarodowym transporcie drogowym przez członków konwencji, nie wymagający stosowania dodatkowego zabezpieczenia należności celnych i podatkowych do równowartości 50 tys. USD.
3. SAD/SAD BIS	jest dokumentem na podstawie którego spedytor wykonuje zleconą mu czynność i dokument ten powinien określać: zakres zleconej usługi, rodzaj i właściwości przesyłki, znak i nr poszczególnych sztuk, liczbę, ciężar, wymiary i inne dane towaru, dokumenty potrzebne do prawidłowego wykonania usługi spedycyjnej.
4. CMR	jest to dokument celny wprowadzony pierwotnie jako obowiązkowy w krajach EWG, a od 1 stycznia 1992 r. wymagany także w Polsce, który zastąpił sześć różnych dokumentów składanych przedtem przy celnej odprawie towarowej, poza deklaracją wartości celnej i fakturą, wprowadzony z myślą o usprawnieniu statystyki celnej.
5. CIM	jest to dokument sporządzany w związku z realizacją zamówionej dostawy; przedstawia się w nim dane dotyczące przedmiotu, ilości i wartości dostarczanych towarów. Dokument ten potwierdzający dostawę towaru z zagranicy, umożliwia poddanie przesyłki ocłeniu.
6. Karnet TIR	jest to dokument przeznaczony dla dostawcy i zawierający konkretne informacje na temat przygotowania towaru do wysyłki, zawierania umów z przewoźnikami krajowymi, doboru najkorzystniejszej trasy przewozu do portu lub stacji granicznej itp., do którego często bywa dołączony wzorcowy list przewozowy oraz wzór zgłoszenia celnego.
7. Dowód dostawy	jest dokumentem stwierdzającym fakt zawarcia umowy o przewóz w transporcie drogowym, określającym relacje pomiędzy nadawcą, przewoźnikiem a odbiorcą, składającym się z co najmniej trzech oryginalnych egzemplarzy (każda ze stron uczestnicząca w procesie przewozowym powinna być w posiadaniu jednego oryginalnego egzemplarza).

Źródło: Opracowanie własne.